



Ehitisregistri menetluskeskkond
noreply@e-ehitus.ee

Teie 26.07.2023

Meie 01.08.2023 nr 7.1-2/23/16340-2

**Nõuded sideehitiste ja tehovõrkude
projekteerimiseks riigiteede tee piirides ja tee kaitsevööndis
Rakvere vallas ja Haljala vallas Lääne-Virumaal**

Olete Transpordiameti kaasanud läbi ehitisregistri (Projekteerimistingimuste taotlus nr 2311002/06129, menetlus nr 377640) sideehitiste projekteerimistingimuste menetlusse.

Koos projekteerimistingimuste taotlusega on ehitisregistrisse esitatud projekteeritavate sideehitiste, multitorustike, sidetrasside (edaspidi tehovõrgud) eeldatav asukoha plaan Haljala vallas ja Rakvere vallas Lääne-Virumaal.

Tehovõrkude eeldatav projekteerimine ja ehitustööd jäävad alltoodud riigiteede tee piiridesse (teemaale) ja tee kaitsevööndisse:

1. Nr 1 Tallinn – Narva;
2. Nr 17164 Arkna – Rakvere;
3. Nr 17208 Näpi tee;
4. Nr 23 Rakvere – Haljala;
5. Nr 5 Pärnu – Rakvere – Sõmeru;
6. Nr 17145 Vanamõisa – Veltsi – Päide;
7. Nr 17154 Kihlevere – Lihulõppe;
8. Nr 17204 Kautvere – Auküla;

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse **esitame nõuded** tehovõrkude projekteerimiseks ning ehitamiseks riigiteede tee piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis:

1. Projekt tuleb koostada vastavalt selle tehovõrgu projekteerimisnormidele ja riigiteede tee piirides Tee projekteerimise normidele (EhS § 99 lg 4).
2. Tehovõrkude projekteerimisel ja ehitustöödel riigiteede piirides tuleb juhendada Transpordiameti tüüpnouetest: „Nõuded tehovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel“ (Nõuded) , asub: <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#tehnovorgud> .
3. Kaevetöödel ja lahtiste kaevikute kavandamisel tuleb juhendada Tööinspektsiooni juhendist „Tööohutus ehitusplatsil“, asub: https://issuu.com/tooinspektsioon/docs/tooohutus_ehitusplatsil või <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#valdkonnaulesed-norm--2> .
4. Varisemisnurk millega me tehovõrkude paigaldamisel kaevetöödel piki teed nõustume (mitte järsem) on 1:3/4 (53°) eeldades A-tüüpi pinnast vt „Tööohutus ehitusplatsil).
5. Kavandades ehitisi (sh mastid, kapid jne) või rajatisi riigitee piirides ja tee kaitsevööndis tuleb juhendada „Tee projekteerimise normid“ (EhS § 99 lg 4) lisast „Maanteede projekteerimisnormid“ (edaspidi Normid).
6. Enne riigitee teemaale sisenemist tuleb alati kaaluda alternatiivseid lahendusi (sh naaberkinnistud). Tuleb arvestada, et riigitee teemaad saab kasutada ainult tee toimimise vajadustest üle jääva vaba maa olemasolul. Vastavalt riigivaraseaduse § 15 lg 2 ei anta riigivara kasutamiseks, kui kasutamiseks

andmine raskendaks oluliselt selle varaga seotud riigivara otstarbekohast kasutamist või muudaks selle võimatuks.

7. *Projekti* plaanijoonistel ja ristlõikejoonistel tuleb näidata kinnisel meetodil tehnovõrkude (maakaablid) ehitamisel puurkaevikute asukohad, lähima lahtise kaeviku ääre kaugus riigitee asfaltkatte servast.
8. Joonised tuleb esitada ka dwg formaadis.
9. *Projekti* koosseisus peavad olema ka Isikliku kasutusõiguse (IKÕ) plaanid.
10. *Projektis* (seletuskiri, joonised) tuleb selgitada kuidas on ette nähtud ehitustööde tehnoloogia riigiteede teemaal ja tee kaitsevööndis.
11. Kui uute tehnovõrkude projekteerimistööde ja ehitustöödega sisenetakse riigiteede kaitsevööndisse või riigitee tee piiridesse, siis palume projektid kooskõlastada Transpordiametiga (EhS § 70, § 71, § 72, § 99 lg 3).

Esitatud nõuded kehtivad 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: 23013_TP_AS-4-01_asukoht.pdf; Ehitise kuju asukoht EHR_27.07.2023.PNG;

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee